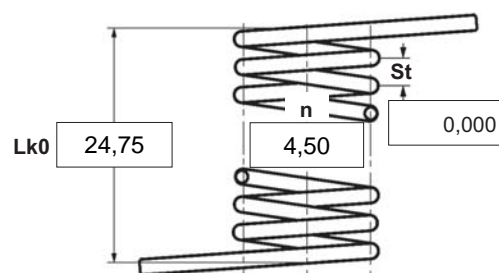


- $\alpha$  degré Angle des branches libres
- $\alpha_1$  degré Angle de torsion du ressort prétendu
- $\alpha_2$  degré Angle de torsion du ressort tendu
- $\alpha_h$  degré Angle de travail
- $\alpha_n$  degré Angle maximum
- $d$  mm Diamètre du fil
- $D_{dmin}$  mm Diamètre mini possible du mandrin
- $D_{dmax}$  mm Diamètre maxi possible du mandrin
- $D_e$  mm Diamètre extérieur d'enroulement
- $D_i$  mm Diamètre intérieur d'enroulement
- $F_1$  N Force du ressort prétendu
- $F_2$  N Force du ressort tendu
- $L_{k0}$  mm Longueur du corps sans charge
- $LS$  mm Longueur du bras
- $M_1$  Nmm Moment de torsion prétendu
- $M_2$  Nmm Moment de torsion tendu
- $M_n$  Nmm Moment de torsion maximal
- $n$  no. Spires utiles
- $RH$  mm Dist. jusqu'au point de déclenchement de la force
- $St$  mm Pas



Précision d'examen qualité le niveau II DIN ISO 2859/1

**1 Sens d'enroulement**

gauche  droite

**2 Forme des branches**

tangentiel, droit, sans courbures \*

\*Possibilité de livraison des ressorts de torsion avec courbures contre majoration de prix.

**3 Serrage**

Bras sans charge  Bras de levier

**4 Charge**

dans sens des spires  contre sens des spires

**5 Course travail  $\alpha_h$**   degré

**6 Cycles d'effort  $N$**

**7 Cycles en min.  $n$**   /

**8 Température travail**  °C

**9 Matériau**

EN 10270-3-1.4310

**10 Surface fil/tige métallique**

étirée  laminée  bandée

**11 Protection de surface**

**12 Tolérances DIN 2194**

| Quali. | $D_i$                               | $L_{k0}$                            | $LSH, LSR$                          | $\alpha, \alpha_1, \alpha_2$        | $M_1, M_2$                          | Diamètre du fil $d$ cf. DIN 2076    |
|--------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| 2      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |

**13 Compensation en production par**

Un moment de torsion d'un ressort et l'angle de rotation correspondant  $\alpha$

Un moment de torsion d'un ressort et l'angle de rotation corr. et  $\alpha_0$   $n, d$

Deux moments de torsion d'un ressort et les angles de rotation corr.  $\alpha, n, d$

$\alpha, n, Di$

**Prix unitaire**

| Quantité progressive | Prix unitaire [EUR] |
|----------------------|---------------------|
| 1                    | 6,3100 €            |
| 2                    | 4,4500 €            |
| 3                    | 4,2400 €            |
| 7                    | 3,4500 €            |
| 17                   | 2,2200 €            |
| 37                   | 1,7500 €            |
| 75                   | 1,6000 €            |

**Remarques**

Pays d'origine: DE | Numéro de tarif douanier: 73202089